

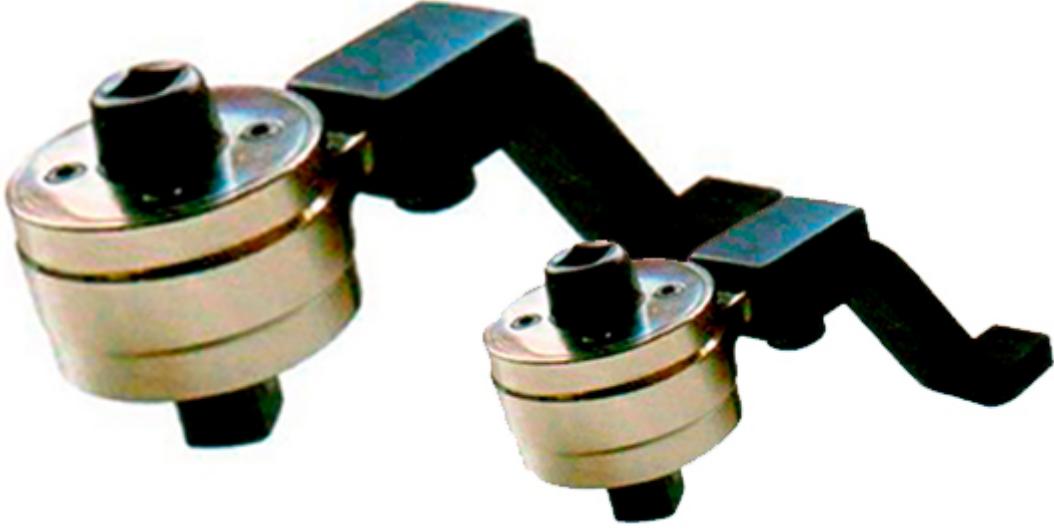
德国传动比扭矩倍增器图片

发布日期: 2025-09-22

扭矩值报警预置：按“M”至“预置P”方式，再按“P”键必定所需预置扭矩值的位数，按“▲”及“▼”键必定所需预置报警数值，预置终了后按“M”键退出预置方式，回到“盯梢F”形状，或再按一次“M”键进入“峰值H”形状。6、清零：在测量前将扳手处在天然程度空载形状下，按“O/C”键肃清现有的闪现数值，使当时形状为“零位”。7、测量a[]盯梢测量按“M”键，使扳手处在“盯梢F”形状，此形状下测量闪现立即扭矩值，加力时扭矩值增大，减力时扭矩值减小，不施力时扭矩值回到“零位”，在此形状下按“S”键可选择“背光”敞开式关闭放置合适的扭矩扳手于扭矩倍增器上，设定方法见“设定锁紧螺栓扭矩”。德国传动比扭矩倍增器图片



BACO扭矩放大器在原有1500Nm和2700Nm两款产品的基础上新增加了3000Nm和4500Nm两款大扭矩的新产品，扭矩倍增比较大26:1。扭矩倍增器{又称扭矩倍增器扭力放大器齿轮减速器扭力倍增器力矩放大仪增力器}，是一种可以为操作者提高扭矩的装置。由于输出端功率并不会超过输入端功率，所以输出回转数低于输入端回转数。（扭矩*转速=功率）目前市场上各品牌的产品一般都是通过行星齿轮实现扭矩倍增，一般有放大5倍~125倍，最大输出扭矩可达5万Nm左右。德国传动比扭矩倍增器图片坚固的结构，容易保养，使用寿命长。



扭力倍增器如何拆装需要大扭矩的螺栓：要解决前面提到的问题首先我们应该充分了解螺栓的各种特性(内因)，所在环境等(外因)。螺栓的各种特性需要向螺栓生产厂家技术人员了解，包括螺栓的硬度、强度等级、屈服点、断裂后的延长性等等，应该适合ISO898-1ISO898-2ISO6157-1ISO6157-2国际标准。根据扭矩实验，我们建议螺栓的拧紧力矩以N.m(牛顿.米)为单位。我们这里提到的扭矩值，计算基于摩擦系数为0.14(新螺栓无润滑无任何后处理)，影响螺栓扭矩的外在因素一般包括：温度、润滑情况、锈蚀情况、螺栓垫片、加固胶是否使用等等

反弹装置有以下优点：1. 如果意外的松脱，扭矩输入装置不突然向操作方向弹，操作者的；2. 没有反弹装置，往往需要确认扭矩装置360度的旋中没有障碍物，因为障碍物造成倍增器无法使用；3. 反弹装置配合倍增器反作用力臂的反作用力点可以使倍增器上紧螺母，即使扭力倍增器倒立使用，也可以支撑扭矩倍增器自己本身重量 $3500\text{N} \cdot \text{m}$ 扭矩扳手倍增器是一种可以为操作者扭矩的装置。目前该系列扭矩扳手倍增器大可输出扭矩 $15000\text{N} \cdot \text{m}$ 大放大倍数为28倍，使操作人员用小力获得大的扭矩，同时也了输出扭矩的精度 $\leq \pm 1\%$ HT45系列有一扭转角度显示器易于观察上锁扭矩及角度。



(扭矩*转速=功率) 目前市场上各品牌的产品一般都是通过行星齿轮实现扭矩倍增，一般有放大5倍~125倍，最大输出扭矩可达5万Nm左右。2、力矩倍增器是由一圆周或行星齿轮组合在不同组合阶层来带动齿轮旋转出力，每一阶层齿轮扭矩放大倍率因子为5，常规比倍有：1: 4.2, 1: 16, 1: 21.5, 1: 26等系列。在行星型齿轮系统中，扭矩是经由中心齿轮输入和输出。由三个或四个行星齿轮与中心齿轮结合带动旋转。倍增器外壳内的圆周齿轮与环绕内部行星型齿轮接合，但相对与内部行星齿轮旋转而言，旋转方向是相反的。真实的扭矩倍增比准确性保证优于±4%。德国传动比扭矩倍增器图片

尽量保持反作用力臂与抵挡物可靠的平面接触。德国传动比扭矩倍增器图片

扭力倍增器是能帮助操作者提高扭矩的一种装置。由于输出端功率并不会超过输入端功率，因此输出回转数低于输入端回转数。而市场上各种品牌的产品通常都是通过行星齿轮实现扭矩倍增，一般有放大5倍—125倍，最大输出扭矩可达5万Nm左右。扭矩倍增器如何拆装需要大扭矩的螺栓？要解决前面提到的问题首先我们应该充分了解螺栓的各种特性(内因)，所在环境等(外因)。扭力倍增器使用方法和维护措施：提起扭力倍增器，可能很多人都表示不知所以，但是单从它的名字上就可以读取到一定量的信息，这是一个可以使得扭力大增的工具，是一种可以为操作者提高扭矩的装置。德国传动比扭矩倍增器图片

上海海塔机械制造有限公司位于武宁路955弄1号楼2406-2407室，交通便利，环境优美，是一家生产型企业。公司致力于为客户提供安全、质量有保证的良好产品及服务，是一家有限责任公司企业。公司始终坚持客户需求优先的原则，致力于提供高质量的液压扳手，千斤顶，拉马，拉伸器。上海海塔机械顺应时代发展和市场需求，通过高端技术，力图保证高规格高质量的液压扳手，千斤顶，拉马，拉伸器。